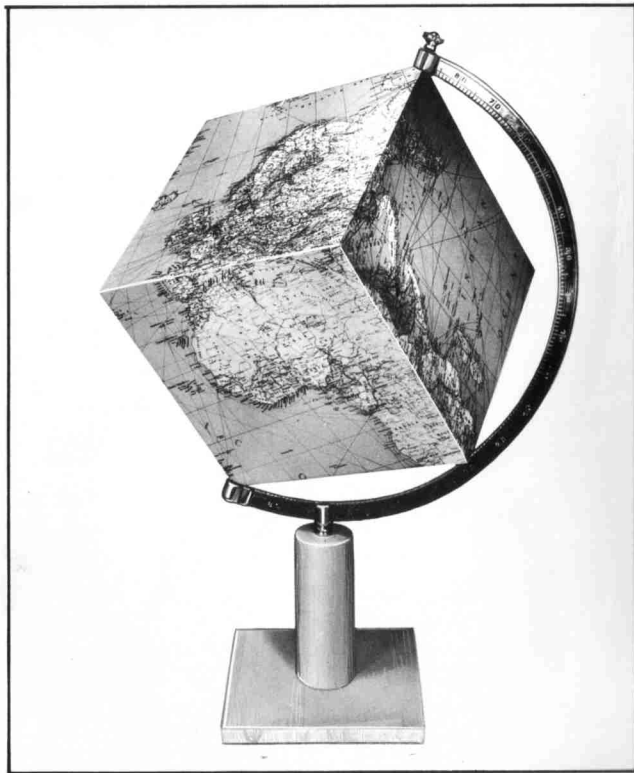


FLIGHT WATCH 2

TRANSAIRS MESTA TIDNING RED. OCH ANSV. UTG. BERTIL SUNDBERG



MOMBASARESENÄRER PÅ VÄG ATT EMBARKERA ANSLUTNINGSFlyGET



till jordens hörn
på alla fyra med
TRANSAIR
SWEDEN AB

BREV TILL EN LÄSARE - OM JAG HADE NÅGON...

Tack för sist!

Det går inte alltid som man tror här i världen. Vi hade optimistiskt räknat med att drabba er med en julotgåva, men teknisk utheld gjorde att pressarna stod stilla.

I stället kommer nu detta s.k. kul efter-julnummer, som otivelaktigt kommer ut någon gång efter jul - i varje fall innan påsk.

Den bön om assistens, som vi sände ut i första numret, klingade inte öhörd. Vi fick vår efterlysta flygplatsartikel, Kongo har sänt resebrev, en av våra styrmän har avslöjat oanad talang som skämttecknare, och bör få en egen sida så småningom. Sist men inte minst har vår eminente drapkvädare Bertil Gute alias "Krokas" ristat runor i form av en årskrönika, som vi hoppas alla anhängare av självgisslan skall gouter. Tack för detta alster och andra uppslag. Vi hoppas, att ni även i fortsättningen vill medarbeta.

Våra framtida planer är bl.a. att presentera en serie kallad Vi och vårt företag, där vi kommer att i reportageform visa hur de olika avdelningarna av vår firma fungerar, för att ni bättre skall få insikt i hur andra kuggar roterar för att driva TSA-kärnan framåt. Nu när SRC har införlivats i TSA-familjen avser vi att komma med resetips - det kan vara intressant att lära känna nya platser vid sidan av allfartsvägen.

För att veta hur koncernpuzzlet ser ut kommer vi att be N & S-medarbetare att presentera koncernbilden för oss. De brev med hotelser om liv och lem, som utlovats har tydligen postats per flaskpost ity de ännu icke kommit red. tillhanda.

Vi har ännu inte styrlat till oss, men arbetar på att varje nummer skall bli fastare och fastare i formen - tills vi nått optimum Flight Watch-level.

Håll till godo!



VD HAR ORDET

LIKA VILLKOR

Luftfartspolitiken i Skandinavien är mycket liberal. Detta innebär bl.a. att danska charterflygföretag - för att nu ta ett exempel - utan svårighet får tillstånd att hämta svenska passagerare från svenska flygplatser. Från TSA:s sida har vi intet att erinra mot detta under förutsättning att flygbolagen kan operera under lika villkor. Vi tror alltså på fri konkurrens under lika villkor. Tyvärr råder icke lika villkor. Den praktiska utformningen av såväl den tekniska som den operativa tjänsten vid exempelvis danska flygföretag är annorlunda än utformningen av motsvarande tjänster vid svenska företag. Den danska luftfartsmyndighetens tillåter betydligt liberalare regler för begränsning av exempelvis piloternas flygtider än vad den svenska luftfartsmyndigheten gör. Skillnader förefinns jämväl inom flera andra områden. Summan av detta är helt enkelt ett danskt charterflygföretag kan operera till lägre kostnader än ett svenskt charterflygföretag och på den grunden kan givetvis det danska företaget sälja sin produktion till lägre priser än vad vi kan göra och detta medför i sin tur en utomordentligt besvärlig konkurrenssituation för TSA, som vi för närvarande icke kan se hur vi skall kunna bemästra. En liberal luftfartspolitik förutsätter lika villkor.

Från TSA:s sida har vi vid upprepade tillfällen pekat på rådande missförhållanden för vår luftfartsstyrelse och hemställt om rättelse.



I stort sett har ingenting hänt. Vi har fått alléhandla förklaringar till detta. En vanlig förklaring har varit att frågorna är under prövning inom en kommitté tillsatt av de skandinaviska luftfartsmyndigheterna. Under tiden lider TSA betydande ekonomisk skada. Vi har inte gjort någon exakt beräkning av hur stor merkostnaden är för TSA:s del av nu angivna skäl men det rör sig om miljonbelopp!

Jag vore tacksam om TSA:s personal - särskilt de, som verkar inom fackföreningsorganisationerna - ville ha dessa synpunkter i åtanke. Vi behöver Er hjälp för att rätta till dessa missförhållanden och Ni måste först, att utrymmet för kostnadsökningar är helt obefintligt. Varje kostnadsökning i dagens läge innebär minskad konkurrenskraft och därmed ett äventyr mot vår sysselsättning. Vi måste alla hjälpa till för att sänka företagets omkostnader. Endast därigenom skapas förutsättningar för fortsatt framgångsrik utveckling av TSA:s verksamhet.

Malmö den 11 februari 1966

Med hälsning



Som framgått av ett meddelande från Personalavdelningen, vilket gått ut till samtliga anställda, har Företagsnämndens Förslagskommitté sammanträtt den 16 nov. 1965, varvid man drog upp riktlinjer för hur förslagsverksamheten skall utformas på TSA. Det kan här därför vara skäl att närmare redovisa hur en sådan verksamhet fungerar.

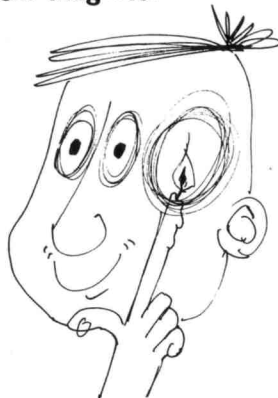
I maj 1964 enades organisationerna på arbetsmarknaden, i detta fall Svenska Arbetsgivareföreningen, LO och TCO - om att ge ut en broschyr för att främja förslagsverksamheten inom företagen. I förordet till denna broschyr heter det bl.a:

"Behovet av fortlöpande effektivisering av produktionsapparaten är allmänt erkänt. De anställda har möjlighet att göra sin insats

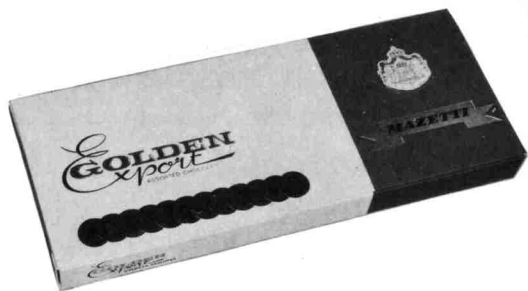
på vardagsrationaliseringens område genom förslagsverksamheten. Genom denna medverkan från de anställdas sida stärks företagets konkurrenskraft och de anställdas sida av medarbetarskap, vilket allt är till nytta för alla i företaget engagerade." Det kan nämnas att flera förslag redan kommit in. Dessa kommer att behandlas på nästa sammanträde i början av januari. FÖRSLAG, SOM VISAR SIG VARA AV EKONOMISKT ELLER PRAKTISKT VÄRDE FÖR PRODUKTIONEN KOMMER ATT BELÖNAS

Kontaktmännen, som står till tjänst med råd och tillhandahåller förslagsblanketter är: Flygkapten L Gibson, Pilotkåren, R Gunnarsson F/E-sidan, J Jensen, N Hakmark och K Wallin, Hangaren samt B Sundberg och A Wilhelmson för övriga personalkategorier.

Kom ihåg att:



**DIN IDÉ
KAN
GE PENGAR!**



MAZETTI GOLDEN EXPORT

**den populära
presentasken**

FLYGPLATSFRÅGAN

Frågan om en flygplats i sydsverige som ersättning för Bulltofta har ju stötts och blötts i många år, och därmed har ständigt den danska ön Saltholm skymtat i bilden. Första gången signaturen på allvar kom i kontakt med denna fråga var i mars 1964 vid en uppvaktning av kom.min. Skoglund i samband med överlämnandet av en utredning om trafikflygets roll i det svenska samhället som sign. utfört för Pilotföreningens räkning. Vid diskussionerna berördes även flygplatsfrågan i sydsverige och det framgick att man inte var av samma mening som danskarna men också att man kanske till viss grad saknade de rent tekniska argumenten i frågan för att bemöta den heta politiska linje som drevs av danska och svenska intressenter. Detta föranledde sign. att i Flygposten skriva en artikel "Saltholm - en kommunalpolitisk karriärdrom", vilken ledde till debatt i såväl press som radio/TV. (Frågan togs upp) på riksplanet i departementet och under de senaste aderton månaderna har ett mycket stort antal informella kontakter förevarit mellan expertis inom flygkretsar och departementet och har det senare under ledning av kom.-min. Skoglund, förutvarande statssekreteraren Hörjel och sedan den nuvarande statssekreteraren Petterson på ett ur svensk synpunkt mycket tillfredställande sätt handlagt ärendet i alla dess tekniska, operationella



och ekonomiska aspekter, vilket nu lett fram till principbeslutet om anläggandet av en stor och modern flygplats i närheten av Malmö med ordentliga utvecklingsmöjligheter för framtiden. Det är ur TSA's synpunkt ytterst vitalt att denna fråga nu äntligen fått en principiell lösning med hänsyn till företagets vidareutveckling mot turbindrivna flygplan.

För signaturens egen del är det glädjande att till en viss grad få ha medverkat till denna utveckling och därvidlag har samarbetet med direktionen och flygavdelningen för anskaffande av olika underlag varit präglat av en strävan att tillsammans utnyttja alla möjligheter för att förse frågan med ur svensk räkning lämpligt material. Efter bearbetning har detta sedan via Pilotföreningen kunnat överbringas till vederbörande i departement vid samtal och kontakter.

Var flygplatsen slutgiltigt kommer att ligga är i skrivandets stund ännu officiellt inte avgjort även om man kan utgå ifrån att platsen tämligen väl torde vara fastställd. Man vill av naturliga skäl inte gå händelserna i förväg. Flygplatsen kommer att på lång sikt få utomordentlig betydelse för det sydsvenska näringslivet och vi inom TSA har all anledning att vara nöjda.

A L



Flera solvarv hade nu gått, sedan Gute rista-de runa i Jomsborg - många märkliga hän-delser hade ock timat i Gösta Härdhudes hus, och skeppslaget hade vuxit över sina bräddar i styrka och slagkraft. Växtvärken hade emel-lerlid varit svårartad. Det 965:e solvarvet efter Vite Krist had gemenligen kristnats till "De sjuka drakarnas år". Gösta hade solvarvet innan tillskansat sig en hel flotta av sjudänningar i Vinland. De hade emel-lerlid varit fulla med skeppsmask, och sär-skilt årrät och rundhult hade varit illa åtgångna. En elak timmerman i båtuset stod en dag upp och kvad följande kväde:

"Ej månde man bliva så särskilt förvånad att årrät förtärs utav skeppsmaskens pyre och ävenså rundhult och skeppbord och när husbockar sitta vid drakarnas styre"

Gösta själv hade löpt iväg från sin gård i Jomsborg. Runristare hade berättat att han skulle skaffa ny husfröja, och när runobladen nådde de församlade drakfrillorna, hade många låst in sig i sina jungfruburar, skjutit spjäll och fönster luckor, klätt sig i änkedok och nedkallat de onda andarnas dom över Gösta.

Många av drakarna, som sändes i härnad hade ömkligen måst återvända till Jomsborg, med brustet årrä och skörade segel. Sällan hade man lyckats komma längre än till Saxarnas land eller Friesland, där intet silver fanns att röffa, och ofta - för att icke de maskstunga drakarna skulle sjunka ner till de illasinnade havsgudarna, och ömkligen

förgås - hade måst vräka det tyngande öl-förrådet överbord, som eljest skulle ha hållit roddarna vid hälsa och gott mod i många månader.

Stor käftning hade det solvarvet varit i runo-bladen i Svitiod. Danerna skulle nämligen bygga en ny hamn på Saltholmen i Sundet. Bryggor och båtuset skulle silverförhrydas och byggas av sandelträ och jakaranda, och när det skulle gå så mycket silver åt, hade danerna bett svearna skänka dem silvret och - om svearna dessutom byggde hamnen - kunde de någon gång få använda den vid ogunstlig väderlek, förutsatt att de till danerna erlade hamnlega i myntat silver. I Gösta Härdhudes skeppslag i Jomsborg fanns vid den tiden en skeppshövding vid namn Arve Muvväder. Han tyckte illa om danernas villkor och började skramla med vapen, och när daner och svear käftade som bäst, smög Arve ut i löndom en natt och borrade Saltholmen i sank. Gösta Härdhude stod därvid upp och kvad följande:

Stå stark du ljustets riddarvakt!
 Det kan man kalla kämpatukt
 att utan svärd och vapenmakt
 en hamn i grus och aska lagt
 just när man sista ordet sagt
 att teckna på en Kunglig pakt.
 Nu må de taga sig i akt
 och sluta upp med silverjakt!
 Stå stark du ljustets riddarvakt!
 Det sades, att danerna numera sprungo hög-röda av ilska i strandskonigen och letade efter sten, så fort Arve kom slörande i Sundet med sin drake.

I Stora Oredans Hus i Jomsborg, hade Gösta nu samlat sin hird av hövdingar och löske-folk. Det solvarvet hade Anders Blotare blivit utsett till Göstas nästgårdshövding och hand-gångne man.

Anders hade solvarvet innan fått en ölstånka i huvudet med sådan kraft att han tappat all sin svårartade törst, och dessutom hade hans fordom kraftfulla kroppshyddan krympt be-tänkligt och hans muskler hade förlorat mycket av sin manliga styrka, nu när han inte längre svingade ölstånkan. Han hade också gått över till den kristna läran och i dopet undfått namnet Anders Struptrorr.

Anders hade den gångna sommaren ofta fått stå i skottgluggen i Stora Oredans hus - mitt i pilregn och stenkastning från näsvisa runo-bladsrister, när dessa ville rista nidrunor över skeppsmasken i Gösta Härdhudes drak-skepp. Anders Struptrorr hade prerat gott, men en och annan gråsten hade ändock träffat sitt mål, vilket hade kommit stort skrammel åstad, när de dansade in i hans tomma brynja och utmårglade lekamen!

Bengt Guldruvare hade lämnat Göstas skepps-lag, men bodde kvar i Jomsborg och hade numera egen kassakista. Sittande på denna i ljumma sommarkvällen, kunde han ibland ses svalka sina trötta fötter i Sundets friska vatten, drömmande nynna:

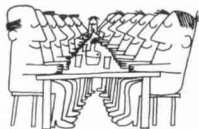
"Bjuhr som haver barnen kär ser till mig som fattig är.
 Vart jag mig i Limhamn vänder står min lycka i hans händer.
 Väver in i livets väv Gyllne trådar från Geneve".

Ja, många märkliga män fanns i sanning att skalda om i Gösta Härdhudes skeppslag och just innan midvinterblotet var Jomsborg en kokande kittel av kämpar och löskfolk, som snubblade på varandra i iveren att vara först vid köttgrytorna och att hugga för sig av de fetaste fläskidorna, som Gösta och hans kämpar under det gångna solvarvet hade roffat ihop i årlig kamp på världens alla hav. Bjugge Biffult vred ett extra varv på den hel-stekta oxen, slickade sig om munnen och slipade sin stora förskärare, ity det skulle bliva ett midvinterblot, som sent i Svearnas land skulle glömmas!



FRÅN FÖRETAGSNÄMNDEN

Ur protokollet vid sammanträdet i TRANSAIR SWEDEN AB:s företagsnämnd kan nämnas att:



- Prognoserna om ökning av resandefrekvensen har icke till fullo slagit in.
- Ett brasilianskt företag är intresserat att inköpa 5 st. C 46. Förhandlingar därom pågår för närvarande.
- Sista DC 6:an SEBDO undergår för närvarande en blocköversyn i Holland beräknas utföra viss produktion under 1966.
- För att stärka företagets ekonomi kommer vissa rationaliserings- och effektiviseringsåtgärder att vidtagas. I gör-ligaste mån kommer omplaceringar att företas för att undvika friställande av personal ...
- Tidigare SRC i Göteborg har överförts till TSA Malmö som ett passagerarservicekontor underställt C A Lindh. Syftet härmed är bl.a. att bättre kunna ta hand om övriga nordiska passagerare.
- Definitivt besked nu erhållet beträffande ny flygplats i Skåne som ersättning för Bulltofta. Detta fält blir som tidigare nämnts icke färdigt förrän 1972-73. Under mellantiden kommer dessvärre ingen
- förlängning av banorna på Bulltofta att ske. Vi kommer därför eventuellt att se oss nödsakade att operera från Arlanda eller Köpenhamn när vi kommer in i jetåldern.
- En TSA-grupp har nyligen varit i England för att studera lämpligt jet-material. Besked om utredningen kan förväntas om c:a 3 månader.
- Visst samarbete pågår mellan en del charterbolag i principfrågor.
- 4-5 starter i veckan beräknas ske från Arlanda under sommarsäsongen.
- Transairs station på Bromma kommer att kvarstå oförändrad under 1966.
- En utredning pågår om samarbete med andra DC7-operatörer beträffande tekniska tjänster.
- De olika sektionerna inom TSA-klubben skall aktiveras och ledarna skall sammanträffa inom kort för att dra upp riktlinjerna beträffande den framtida verksamheten.



Skånskt brickband för sju sorters kakor!



Bjud på fest med Pågens kakor. Klipp ur kringlor från sju olika sorters förpackningar. Sänd in dem och fyll i kupongen med Ert namn och adress. Då får Ni ett trevligt skånskt brickband från Pågen.
Vill Ni ge bandet som present? Skriv i stället namn och adress på mottagaren i kupongen och sätt Ert namn på "Presentkortet" längst ned!
Utnyttja denna chans att ge en väninna eller släkting en trevlig skånsk Pågen-hälsning.
Formgivare: *leif gustafson, Skanör.*

ERBJUDANDET GÄLLER EN GANG PER FAMILJ OCH FRAM TILL DEN 24 MARS!

namn _____

adress _____

postadress _____

Med vänligaste hälsningar från

The more you know about Scotch,
the more you like...

Ballantine's

THE SUPERB SCOTCH



ur AISOPOS' fabler

GETEN OCH GETAHERDEN

En gång hade en get sprungit bort från de andra djuren och gick och strövade för sig själv. Getaherden sökte på alla sätt få henne tillbaka till flocken. Men hur han än ropade och visslade, kom han ingen vart med henne. Till sist förlorade han tålmodet och tog en sten och slängde den på henne. Stenen träffade getens ena horn och bröt det tvärs av. Då vart getaherden helt förskräckt. Han tänkte på vad hans herre skulle säga, om han finge veta vad som skett. Han bad därför geten att icke tala om det för hans herre.



"Vad du är enfaldig: svarade geten, "även om jag tiger, skall hornet högt utropa, vad jag gjort".
Har man gjort en stor dumhet, är det ej värt att söka dölja den.

LUCIA ★

firades traditionsenligt med Lusse-kaffe och Lucia-tåg. Årets Lucia, flygvärdinnan Birgitta Callerstad i spetsen för 10 tårnor besökte både hangar, huvudkontor och nya flygstationen.

I samband med lussandet på huvudkontoret tackade VD personalen för året som varit och delade även ut en minnesgåva till frk. Callerstad.

Feeder-passagerarna från Stockholm fick uppleva en luftbruen Lucia, Gertie Nadier, som bjöd på lusse-katter och pepparkakor, vilket uppskattades mycket.



VD överräcker Luciasmycket till Birgitta Callerstad.



Gertie Nadier morgonlussade för feederpassagerarna från STO.



Transairs Lucia, Birgitta Callerstad i spetsen för sina 10 tårnor under luciafirandet på HK.





RESEBREV FRÅN KONGO

Många tack för Transairs mesta tidning, som vi fick hit med CL Nilsson häromdagen. Det var riktigt trevligt att se att det äntligen finns en informationskälla för personalen på firman. Inte minst gäller det för samtliga utomlandsstationerade inom TSA och inte minst den personal, som finns i Kongo. För egen del så har jag nyligen varit hemma i Sverige, men det finns bland TSA-personalen här en hel del, som inte trampat svensk jord på lång tid. Det finns numera en hel liten koloni av veteraner bland personalen, och dessa har helt eller åtminstone delvis gått upp i den inhemska befolkningen. Som exempelvis fam. Sjösten, som har flyttat hit och gift bort sin yngsta dotter med en ung man från orten. Det är klart, att antalet TSA-anställda i Leo nu inte är vad det en gång varit, men det är å andra sidan helt annan stämning bland oss alla, kanske beroende på att många har sina familjer med sig, och att personalen numera stannar längre tid och hinner bekanta sig med varandra på ett sätt, som inte hans med under de två, tre månader, som de tidigare var stationerade här. För mig, som är här nere för fjärde gången, är det glädjande att konstatera, att de flesta av våra inhemska arbetare och boyar fortfarande finns kvar. De trivs med TSA liksom vi med dem. Vem minns inte Antoines matlagningskonst eller nattvakten Leon, som öppnar ölfaskor med tändarna, eller den trogne Samuel, som ser till att all crew kommer till och från flygplatsen! Apropos flygplatsen så flyger TSA fortfarande på de flesta av de gamla kända platserna i Kongo, och det har ju sina fördelar, att kunna få färiska jordgubbar från Bukavo ett par gånger i veckan. Det är verkligen inte illa att sitta på verandan en månad från jul och stoppa i sig färiska jordgubbar, dock utan vispgräddor,

som inte finns att få tag på. Man måste ju förstås en del. Numera finns dock det mesta att köpa i butikerna, även om man måste köra omkring ett tag i stan för att hitta den rätta butiken. Vilken skillnad från förr då man jagade stan runt för att få tag i ett par kilo potatis eller en back öll! Man kan till och med få bilarna reparerade, vilket samnerligen behövs emellanåt. Åtgången av bilar är väl störst i världen just här i Kongo, och de, som varit här, kan säkert intyga, att den som inte varit inblandad i någon trafikolycka, har varit extra lyckosam. Det låter farligt, men som tur är, så är det endast bilarna som tar slut i de flesta fall. Tänk vilken framtid för en bilskrotare i stor skala här! Även för flygplansskrotare finns det en viss marknad. CFF:s sista resa gick till soptippen - kongoles PX-en - utanför gamla flygplatsen. Den blev inte gammal där, den låg där tre veckor, sedan tog den slut. D.v.s. endast nospartiet, men nu återstår ingenting alls. Förmodligen har CFF numera förvandlats till taktäckningsmaterial och örnhängen. Alltid ett bidrag till U-hjälpen. Apropos bidrag, så skall vi härnere försöka sända bidrag till Flight Watch och tala om hur vi har det i det stora landet i söder, där solen och regnet flödar i kapp. Det är ju sommar nu och även regntid, grödan frodas och myggen förökar sig i en takt, som inte är av denna världen.

Slutligen skall vi här i Kongo be att till er därhemma få sända våra varmaste julkhälsningar.

De som hälsar är:
Herbert Edvardsen, Helge Björlo, Ole Sparby, Bert Wimme m. fru, fam. Olle Sjösten, Tjarnmark, KA Larsson, CL Nilsson, SE Persson, R Forsberg, K Bjärestig, K Karlén, fam. Jocke Johansson, Alex Suoto samt undertecknad med bättre häft.

Lenmart Alhbin

VISNINGAR AV TRANSAIRS ANLÄGGNINGAR - EN PUBLIKSUCCÉ

Ett praktiskt exempel på fin PR har TSA visat genom att - i en lågsäsongperiod - under tre novembersöndagar inbjuda allmänheten att bese våra anläggningar.

Trevliga annonser, bra placerade på nöjes-sidorna, lockade söndagslediga malmöbor och andra mindre närboende att ta barnen med och besöka våra verkstäder, hangarer och flygkøket.

Det var ingen liten apparat, som drogs på. Inemot 35 TSA-anställda har varit engagerade varje söndag mellan 1300-1900.

Dir. Lindh hälsade de besökande välkomna och gav en kort historik innan grupperna begav sig på rundvandringen. Intendent Bjuggfalt berättade om flygkøket - ett av de modernaste i Europa - bl.a. att där beredes ca 3000 måltider per dag under högsäsong till passagerarnas lekamliga trevnad.

Markvärdinnor eskorterade därrefter besökarna runt i anläggningarna.

Ralph Walldorf redogjorde i hangaren för de gångtidsbundna tillsynerna och den produktionsapparatur, som ligger bakom ett flygplans klargörande.

Ett halvdussin guider berättade vidare om våra radio- el och instrumentverkstäder samt om motorhospitalen.

Ombord på en DC7:a orienterade A/H Kerstin Engman-Lundquist och Kent Olsson om flygplanet och dess prestanda, och i cock-pit satt styрман Hellström och klargjorde de tekniska begreppen för en imponerad allmänhet.

Visningarna avslutades med studium av våra TSA-broschyrer i Cafeterian under immundigande av kaffe med dopp. Sammanlagt 5.200 personer besökte våra anläggningar, och det bestående intycket var, att folk hade en större förståelse för våra problem. Det kommer förmodligen att visa sig i entolorantare resepublik så småningom.



Kerstin Lundquist inviger en framtida TSA-rennär i spakandets mysterier.

BERTRAM'S NUTS

LÄTT KANTSTÖTT UTGIVARE

STUDENTFÖRENINGEN VERDANDIS
SMÅSKRIFTER:

Våra vanligaste fula ord

Osterman och Aero-Nord går samman efter
nyår. Det nya bolaget kommer sannolikt att
heta NORD-OST.

KOLUGN

HARMRÖTT

VENI VIDI DAVINCI

HÖGSKOLANS GRUNDSTADIUM

KGL. LUFTFÄRDSSTYRELSEN

TANT GRÖN, TANT GREDELIN OCH SVEND
BRUUN
(Tant Kron, tant ful, tant preludin)



BETUNGADE ORD:

Det är mänskligt att fila
S Ståhl

Alla goda ting är tre, sa Insulander och flöj-
lade.

FATALITETER:

Rubriken Morska Stortinget är felaktig, skall
vara Norska.

På sidan 64 rad 3 står buklandning skall vara
mjuklandning.

När Allan Wilhelmsson kom hem från USA
väntade honom en hög post. .

Bengtsson TK påstås rita på dagarna och
sudda på nätterna. . .
Tusch man säga sånt?

Korridorssmygarsakkunniga har redovisat
djungeltelegrafens hastighet: MAC 0.89

MELODIN: "Vi kommer tillbaka" med Nacka
Skoglund har av tekniska skäl utgått ur reper-
toaren på samtliga våra fplbands spelare.

Om man kröker i tid, kan man bli alkoholog
redan vid unga år.

WARNING!

F/O's uppmanas checka identiteten på PIC
innan flygning. Det KAN visa sig vara en
tullare.

Sukarno nynnar om Mau Tse Tung:

"For he's a yellow good fellow".



VÅR UTVECKLINGSFLICKA VIOLA

I dessa sex-hysterins dagar har vi funnit det opportunt att även Flight-Watch i likhet med de ledande drakarna presenterar en utvecklingsflicka.

Månadens miss är Viola Villey tidigare flygvärdinna hos Transparent Airlines System. Hon flög oavbrutet under 3 år den famösa Witchcraft D II, även kallad "The Flying Razor". Nu har hon dock förtidspensionerats - man åldras fort i yrket - och har dragit sig tillbaka på sin lilla farm, där hon mest sysslar med spetsknypling och navelskådning.

På bilden kan vi se miss Viola demonstrera sin färdighet under en tur med oljescheiker mellan El Aiun och Beni Ounif.

forts. bertrams nuts
(slättes ej)



-Vet du om det är Karl-Astrid eller Maj-Björn, som e' Lucia i år?

AIR COMMISSION

VÄSTERHÄNT

MED BAKBUNDNA ÖGON

GLAD I MAGEN

DC6/7 - DC 7 BC

DARRHÄNT I KNÄNA

BRÄNDA OCH ESTIMERADE DRYCKER

Det hade inte varit någon särskilt lysande säsong tekniskt sett för det stora flygbolaget. Man var eniga om att något måste göras för det kommande året.

Bolagets idésprutor samlades för att lansera en ny slogan.

Så småningom kom ett ljushuvud upp med ett förslag som alla tyckte var passande:

SÄKRAST PÅ JORDEN

Vi kanske skulle följa efter med:

If you got time fo spare
fly Transair. .

Ont om tid har vi haft gott om i år.

Enligt vad vi erfarit kommer ingen TSA-värdinna att skriva sina memoarer...

Vad du ser skrynklig ut.

Du borde tala med en skräddare om din klädedräkt.

Mourir c'est partir un peu

ANTE ANTENN:



-Nu har Öhlund varit och mixtrat med väder-radarn igen, jag får in aktuellt på skärmen!



"SUPERKULLEN" GRUPPERAD FRAMPÖR ERC Frv: Gunilla Cedergren, Elisabeth Fritznier, Sonja Plejel, Monica Nihlberg, Gun Forssell, Ann-Christin Ström, Lars-Erik Lindgren, Hans Fredholm, Sigvard Parnefält, Mats Johansson, Agneta Andersson, Synnöve Brandtzaeg-Sand, Inge-Lise Jensen, Yvonne Ahlberg, Agneta Berg, Maj-Gret Lundgren.

KURSAVSLUTNING - FÖRSTA "PSYKADE" C_A-GRUPPEN

Den 14 dec. avslutades den första av de fyra eller fem C/A-kurser, som ägnar rum under detta vinterhalvår. Vid en ceremoni i en smyckad skolsal utdelades kursdiplom och de eftertraktade vingarna av Siv Hellberg och Dir. C/A Lindh, som också önskade kursdeltagarna välkomna som medarbetare i Transair.

Denna kurs är den första i sitt slag, där deltagarna har anlagstestats i samband med intagningen. Man har tidigare gjort en test på äldre C/A, vilka fungerat som försökskaniner. Man har därvid fått fram en slars riksligare, efter vilken kommande kurs kommer att anställas.

Resultatet har hittills helt motsvarat förväntningarna, såtillvida att denna grupp i skrivningarna har uppnått det bästa resultatet någonsin. Vidare är det den första grupp, som icke behövt skriva om ett enda prov.



Stewardess Sigvard Parnefält omgiven av sina kurskamrater Elisabeth Jensen Stockholm, Maj-Gret Nihlberg Malmö, Monica Plejel Lund och Ann-Christin Ström

Sedan den 1 november har gruppen gnuggats i Technical, Emergency, Medical samt Flight Service av kursledningen Siv och C G Hellberg, Anita Baroni, Birgit Holmlund samt Rolf Jörg och Lars Hellsten. En och en halv veckas flyg- och markträning har även ingått i kursprogrammet.

C G Hellberg hade den unika uppgiften att både lämna av kullen från Training Centre samt hälsa den välkommen till Flygavd., som han också företrädde i flygchefens frånvaro. Flygchefen C O Nordlander, hade emellertid sänt ett lyckönskningstelegram till kullen. Efter den tidigare nämnda diplom- och vingutdelningen var det dags att tömma ett glas sherry "för första och sista gången i uniform" som fru Hellberg uttryckte det. Efter styrketåren var det dags att möta fotografernas korskeld, vilket man att döma av vidstående bilder klarade ypperligt.

Från vanligtvis välunderriktat håll uppges att kvällen avslutades med ett "floor-party".



Hela jordklotet som arbetsplats får Agneta Berg Gunilla Cedergren och Elisabeth Fritznier

LÖSNINGEN TILL HÖST KROSSLET

F	Ö	R	S	E	N	I	N	G	A	R
Ö	S	A	A	T	O	S	E	R	R	A
R	T	M	S	A	A	B	O	U	O	M
S	B	T	S	E	K	I	N	N	S	
T	E	P	A	S	E	L	E	D	Ö	
A	R	B	A	R	D	I	N	G	D	
M	L	R	L	A	N	R	D	A		
N	I	L	T	L	I	E	N	E	N	
N	I	V	A	R	N	I	G	A	N	
N	I	V	A	R	G	N	L	A		
G	R	A	N	N	L	A	G	A	E	N

Man skulle kunna säga, att alla, som löst krossordet måste ha löst fel.

Någon lösning har emellertid icke drabbat konstruktören. Man klar sig i säck och aska och julkrosslet får stå över till nästa jul, då lösarna bättre kommer överens med konstruktörens irrationella tankebanor.

Friresorna till Kgl. Huvudstaden, som skulle innebära sk. pris är fortfarande fria. Till nästa kross hoppas vi i alla fall, att ett antal av begävningsreserven inom TSA slår sig samman, så att vi kan hålla beläggningsstatistiken på feedern vid samma höga nivå som tidigare. Humbly yours

Knäckram.

DET KOM POST...



WELCOME ONBOARD!

En arbetsstudiegrupp har bildats inom Transsair: bestående av följande nyanställda helt opåverkade personer:
Ing. Olof Wellmar samt arbetsstudieteknikerna Knut Tänne, Cay Wallentin samt Bengt Ekstrand.

SRK flyttade ner till Malmö den 24 jan. med Wulf Horst i spetsen. Samtidigt bildades en ny avdelning kallad Försäljnings och Passageraravd. med C A Lindh som chef. För passagerarserviceektionen svarar Wulf Horst. Som medhjälpare har han "Gus" Gustafsson Bo Kronwall, samt en buket flicka Marianne Asp, Marianne Hansson, Gullbritt Mellgren m.fl.
Flyttgröt?

FÖDDE:

En Dotter
Karin och Lars Österström
f. Söderberg
En femma på att hon blir rödhårig.

En Dotter
Anita och Gösta Franzén
En ny Maria Bueno???

SÖNER:
Sonja Thomson-Jancke

Kerstin Langebro

DOTER:
Barbro Kroon med benäget bistånd
av f.d. A/S Lennart.

GRATISANNONS

Undvik för hög skattenivå!
Lars Gibson hjälper er att deklarera.

Kent Ohlson fick en kulram i julklapp
av matematikmedvetna trafikassistenter

Kapten Göte Hultqvist avät sin 50-årsmiddag på Vellinge "Gästis" den 4/12. Ett stort antal "Transsaircelebriteter" deltog.

En annan 50-åring passerade milstolpen täm-ligen oförmärkt nämligen eternas Don Quijote "Chas" Ohlsson

Kapten Hanes har nu återinträtt i tjänst efter lång konvalecens. Välkommen!

A/H Cederblad, tidigare stjärnvårdinna, kommer hidanefter att uppräda sporadiskt i kabinen mellan varven som husmor i Skanör.

Mek Collin har gjort bokslut i CPH och av-flyttat till LPA för fortsatt verksamhet.

Verkm. Malte Andersson fick en vackert orange ledartörja av kamraterna på skif-tet som julklapp. Håll i gång Malte!

DISEMBARKING:

Ing. Lars Melin slutade den 6/11
A/H Merianne Kinell slutade den 30/11
A/H Waldenström slutade den 20/12

Chefen för Tekniska Kontoret, Yngve Syrén slutade den 31 jan. för att tillträda tjänsten som Teknisk Chef på Torair.

A/H A M Brattberg 31/1

A/H Mari Holstenson för att lycklig-göra PANAM.

TRANSAIR CAFETERIA - AN EXAMPLE OF PROGRESS!

För över ett år sedan - närmare bestämt den 3 aug. 1964 - övertog personalorganisationerna, d.v.s. HTF, SALF och Transport Transairs Cafeteria, vilken dittills hade fungerat genom "konstgjord andning" med dels subventioner i bolagets regi. Tidigare arrendator hade bedömt lönsamheten alltför ringa och hoppat av. Bolaget ställde emellertid välvilligt lokalen jämte inventarier till förfogande samt höll elektricitet och städhjälp.

Det var ändock något av ett vågstycke man gav sig in på. Skulle gästerna komma tillbaka? Man kalkylerade med 50 fasta gäster per dag för att det hela skulle löna sig - d.v.s. man skulle kunna servera mat till självkostnadspris. Glädjande nog gick det hela över förväntan. Husmanskost varvad med något mer exotiska risrätter var något, som gick hem hos folk.



Ahmed och fru Andersson i arbete.

Redan efter en månad var det fasta antalet "spisande gäster" över 70, och under sista året har siffran fördubblats. Tyvärr är inte lokaliteterna dimensionerade för så mycket folk, speciellt som alla åter praktiskt taget samtidigt, varför det kan bli till sig ordentligt ibland. Att man ändå står ut med de långa väntetiderna, får matlagningen "skyllas" för.

Det är Ahmed, som likt en rättfångare från Hameln genom sin kokkonst får köerna att ringla långa utanför Cafeterian. Ahmed, en tempramentsfull marockan som lagar svensk kirtosoppa med samma finess som han rullar köttbullar eller tillagar mer kryddstarka rätter.



Kö vid kassan

Till sin hjälp har han fru Andersson och frk. Jönsson, två vänliga damer, som skalar potatis, breder franskbrömsörgårar och sprider solsken över hela cafeterian.

Lokalen används dessutom till sammanträden, och vid visningar har den sin stora betydelse vid "efterkaffet". Gerdt Olsson, vald till driftschef detta år, vill här passa på tillfället att vädja till gästerna att hjälpa till att nedbringa väntetiderna genom att hålla de mattider, som resp. avdelning fått sig tilldelad.

Hr Olsson berättar vidare, att man f.n. har en månatlig omsättning av 12.000,-, en ökning på över 50% sedan starten. Vi skall väl hoppas, att det blir någon vinst, så att vi får litet extra julgott i år.

Från 1 nov. gäller följande öppethållningstider:

0900-1045 1115-1500.



Liksom i flygköket visar personalen i Cafeterian ett smakprov på råvaror som användes.



På själva Luciadagen hade man dragning i höstens konstlotteri. Det fanns en hel del fina saker att välja mellan, även om priset på dukarna låg avsevärt lägre än vid sista dragningen. Som vanligt - dom har matjord - gick högsta vinsten till direktionen. Denna gång var det Vvd Anders Ericsson som var den lycklige. Hans val stannade vid en oljemålning av Hans Blomquist, den 29-åriga Solleröbon, som omnämndes i förra numret.

Övriga vinnare blev:

Eric Gustavsson
Börje Mårtensson
Anita Norberg
Göte Carlsson
K E Johansson
Ragnar Isachsén
Rune Glad
Bo Sundberg
Marianne Fredriksson
Per Henry Eklund
Inger Hansson

Konstböcker vanns av:

Rune Pettersson
Bo Nicklasson
Stig Wall
Gerdt Olsson
Ann-Kerstin Larsson
Leif Hansson
Bertil Renmark
Agneta Weiner
Christina Weiss
Gunnar Ekberg

Vi, som inte vann, får se fram mot nästa dragning på försommaren och hoppas att Fru Fortuna är litet medgörligare då.

Under 1966 kommer följande utställare att representeras på Transair:

Januari: Uno Svensson, Malmö
Februari: Karl Einar Andersson, Sösdala
Mars: Gösta Lindqvist, Sösdala
April: John Wipp, Lund
Maj: Margareta Bille-Hofvander, Malmö
Augusti: Krister Björn-Larsen, Köpenhamn
September: Erwin Andersson, Lomma
Oktober: Lennart Rosensohn, Hälisingborg
November: Lillemor Rudolf-Hall och Lennart Hall, Stockamöllan.

Ett glädjande faktum är att antalet medlemmar ökat stadigt

Vi är för närvarande 127 registrerade tavel-skådare.

Det finns dock plats för ännu fler att kunna erhålla förmånen av ett medlemskap i vår konstförening!



Vid årsmöte i Konstföreningen, vilket avhölls den 25 januari, valdes följande styrelse:

Ordförande: Dir. Gösta Ellhammar
V. Ordf: Eric Gustavsson
Sekreterare: Lella Lindgren
Kassör: Rune Edengreen

Övriga styrelseledamöter:

Carl Axel Lindh
Bengt Åkesson
Stig Wall
Bo Erman

samt Allan Abrahamsson

Till revisorer valdes:

Carl Gustav Persson och Leif Hansson
Dessutom inrättades en ny befattning som PR-man, till vilken utsågs Bertil Nilsson.



-Du, dom har valt dej till hedersordförande i Konstföreningen!

-Nej vad säger du, varför det?

-Du gjorde så många tavlor i somras!



aktuell

JULFEST

Åven i år trädde Transairpersonalen med sina smätningar dansen vid en julfest på Amiralen. Som vanligt stod demonpromotor Sigvard Wallenberg för arrangemanget, vilket bl.a. omfattade kasperateater, balettoppvisning, buktalare, en clowngrupp samt sist gottepåsar.

JULPLAN TILL ADDIS

Den 8 december lyfte för nionde året i följd ett Transairplan till Addis Abeba med Etiopiensvenskar. Återresan ägde rum den 10 jan. Samtidigt fick ett 40-tal svenskar bosatta i Etiopien tillfälle att fira jul i Sverige.

TRANSAIR ANLITAS AV FN

Återigen har Transair fått i uppdrag att utväxla FN-soldater. Denna gång gällde det danska FN-bataljonen på Cypern. Över 800 man flögs i båda riktningarna på en vecka. Två stycken DC-7B var insatta för denna operation.

NYA FLYGVÄRDINNOR OCH STEWARDS

Under vinterhalvåret pågår en intensiv utbildningsverksamhet på Transairs Training Center. 45 flygvärdinnor och 35 stewards skall vara färdigutbildade när sommarsäsongen startar.

BLOMMOR FRÅN NIZZA

Blomsterflygningarna från Nizza har börjat igen. Just nu flyger Transair fyra gånger i veckan. Cirka 60 ton blommor flyges till Sverige varje vecka. Nytt för i år är, att även blommor från Sardinien flyges till Sverige via Nizza.

TOMATER FRÅN KANARIEÖARNA

Före jul flög Transair hem 25 ton tomater från Las Palmas. Det skedde i samarbete med Einar Dahlin AB i Malmö.

KUL-I-TRE-VÄRDINNA

Transair står även i år för arrangemanget av "Flygvärdinna för en dag". Det är den skolflicka, som bäst beskriver sitt framtida drömyrke i en uppsats, som får chansen att uppleva hur det går till ombord på ett av TSA-planen destinerat till Medelhavsområdet.

TECKNINGSTÄVLAN OMBORD

I samband med de omtalade Chicago-barnens besök i Sverige flög Transair sträckan Köpenhamn - Arlanda t.o.r.. Ombord anordnades en teckningstävlan om vem som kunde rita den bästa bilden av Transairs DC-7B. Första prisstagare blev Gwendolyn Huntington, som fick en bok om Malmö stad.

TRANSAIRS SOMMARPROGRAM

Transair hittills största sommarflygprogram är nu klart. Med 12 stora, fyrtorriga plan beräknar vi flyga 160.000 svenskar till Medelhavsområdet Palma har åter blivit det populäraste resmålet tätt följt av Rimini och Rhodos. Totalt svarar dessa tre resmål för 45% av antalet planerade resor.

Andra intressanta resmål för sommaren är Nice, Paris, Alghero, Catania, Wien, Constanta, Rom och Istanbul, för att nu nämna några av våra 25 olika destinationer. Totalt beräknar Transair utföra 1.702 flygningar under sommarhalvåret.

res snabbt, effektivt och bekvämt!



...låt en Hertz-bil vänta på Er på flygplatsen!

Ni har bråttom. Ni vill resa snabbt och bekvämt. Därför tar Ni flyget. Men bekvämligheten bör inte ta slut när Ni landat. Fortsätt resan lika snabbt och behagligt som den börjat. Låt en Hertz-bil vänta på Er vid flygplatsen — och sätt Er själv vid ratten. Och vill Ni inte köra själva så ordnar vi gärna med chaufför.

Så här enkelt är det att hyra bil hos Hertz. Slå en signal till oss, och när Ni önskar står en snabb och säker vagn — senaste modellen av Opel eller vad Er favoritmärke kan vara — och väntar på Er var som helst i världen. Vill Ni bila till Ert mål och flyga hem går det lika bra. Overallt finns det en Hertz-representant som tar hand om bilen, när Ni inte behöver den mer. Låt världens största och mest erfarna biluthyrningsföretag hjälpa Er att resa snabbare, effektivare och bekvämare. Hyr hos Hertz!

WORLD WIDE
HERTZ
RENT A CAR

Let Hertz
put you in the
driver's seat!



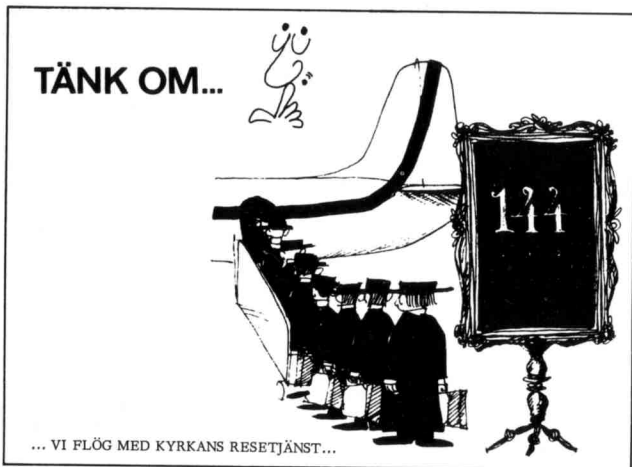
För att hyra en bil i Malmö eller var som helst i världen ring Hertz tel. 74955 eller Er resebyrå



FÖRSTÄRKT CREW?

NU HAR NYA WEKA-KATALOGEN KOMMIT

HAR DOM SATT DET I SYSTEM?



TÄNK OM...

... VI FLÖG MED KYRKANS RESETJÄNST...

SYDEKUSTPISKARNA HAR HAFT EN
BESVÄRLIG SOMMAR:



"DET ÄR BENSIN - TYDLIGEN TRANSIR,
SOM FÖRELÖKER FLYGA IÖEN"

MÅNADENS BROMSKLOTS



Har tilldelats flygplatschefen på Bulltofta.
Lars Arwe för den i särklass långsamaste
handlingen på hela TSA's linjenät.

Kulinariska Flörnet

MIN FAVORITRÄTT

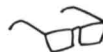
I stället för att bara skriva recept rätt upp och ner har vi i fortsättningen tänkt att låta mer eller mindre kända Transairprofiler presentera sin livrätt. Då bidragsfloden inte varit över sig strid har red. beslutat att själv inleda med en indonesisk risrätt kallad

TOMIS	2 gula lökar
2 1/2 hg malet oxkött	2 1/2 dl vatten
2 1/2 hg färska champignoner	3 ägg
2 purjolökar	2 tsk salt

Purjolök och gul lök skivas samt stekas ljusbruna i stekpanna i ganska mycket olja. Tag upp med hälslev och lägg i en kastrull. Champignoner skivas och får småputtra i resten av oljan samt blandas därefter löken. Oxköttet finfördelas och brynes samt blandas med det övriga. 2 1/2 dl vatten slås över och det hela får småputtra i ca 10 min. 3 hela ägg vispas ihop i en liten skål. Tag bort kastrullen från elden, vispa kraftigt i blandningen medan äggen hålls i.

Det skall skära sig. Till sist tillsätts 2 tsk salt och rätten är klar till servering.

Under tiden har man kokat en stor portion löst ris. Riset serveras först. Var och en gör en fördjupning i riset och häller blandningen i den. Ätes med sked och gaffel. Blanda olika kryddor i skeden, mest kinesisk soya och rör om i det hela. Bör vara ganska starkt. I indonesien drickes te till denna rätt. Självvallet torde en mellis kunna ersätta teet.





HANDBOLL

Vårt "ärörrika" handbollslag har genomfört höstsäsongen med all heder. Efter sju spelade matcher i Malmökorpen div tre ligger laget på en andra plats. Endast en poäng skiljer mellan det ledande laget, vår ärkerfiende Nyman & Schultz, och TSA. Ingen match var förlorad fram till sista matchen före juluppehållet, då en s.k. seriefinal mot just Nymans utkämpades. Efter en jämn och spännande första halvlek började motståndarna finna sina linjespelare med åtskilliga mål som följd. TSA-lirarna tappade därigenom både humör och säkerhet. Något lite otur hade vi nog, då vår försvarsklippa och centerhalv Wiktor Nilsson rumsterade om på tekniska avdelningen och ej kunde komma. Nyman hade också dagen till ära skaffat fram en förstklassigt målvakt samt en utomordentlig centerback. Tyvärr får alltid våra motståndare fram sitt absolut bästa lag just mot TSA.

Nåja, ju bättre lagen är, desto roligare och bättre handbollsspel blir det. Om sen vår supermålvakt LOA Andersson kunde låta bli att lyfta på benet vid vinkelskott med mål som följd, och om vår bollstrateg Ewe Kjellberg kunde lugna ner sitt spel något (särskilt i första halvlek), och om kontringsspecialisten och skytten Leif Aspegren kunde hålla humöret uppe även vid motgång, så kan vi nog se fram emot en god vårsäsong. TSA möter Nyman & Schultz i seriematch igen den 12/1, och med ordinarie gång och därtill toppadladt sådant bör det nog bli två poäng och serieledning.

Totte S

HOCKEY-BOCKEY

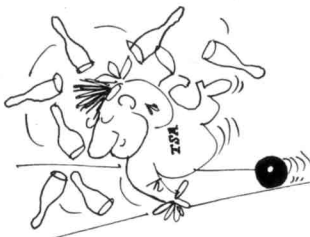
Transairs hockey-lag har med verklig framgång försvarat färgerna i vinterns korpserie DIV III, som man vunnit överlägset.

Endast en pinne har man tappat, och det var mot SJ-kamraterna, vars "köttmur" och f.d.

div I-målvakt i bandy man inte lyckades överlista mer än en gång. "Taikon" i mål har inte släppt in mer än ett mål per match bortsett från mötet med Gyllene Gripen, då kassen fick vittjas tre gånger.

Med en målvakt på 22-7 ser man med tillförsikt fram emot nästa säsong.

Nu följer närmast cupen, där de två bästa lagen i de olika divisionerna i hela serietystemet deltar. Suveräna målsportare har Frasse och Harry Sundberg varit, men även "Lapp-Kedjan" har visat fina takter. Synd bara att man fått spela serien i lånta fjädrar. IFK Malmö har fått släppa till hockey-tröjorna, men nya lär vara på väg sägs det.



Vid årsmöte i Bowlingklubben på Kronprinsen - i bowlinghallen inte restaurangen - avsade sig Jan Ryberg och Lars Svensson Ordförandeskapet respektive kassörsposten. Nyvalda efter dessa blev Allan Ohlsson och Gull Britt Månsson, medan Birgitta Mårtensson kvarstår som sekreterare.

Det är i skrivande stund inte möjligt att redogöra för tabellställningen. Däremot kan vi meddela, att vi har utökat abonnemanget på Kronprinsen till att omfatta 10 banor. Vi flyttade således inte till Öster Centrum. Det finns därför möjlighet för intresserade att överta icke utnyttjade banor efter hänvändelse till Allan Ohlsson tel. 226 eller Birgitta Mårtensson tel. 240. Speltiderna är som förut torsdagskvällar mellan 2100 och 2200. Torsten Mårtensson har axlat S Å Gustafsons mantel som vinnare i månadstävlingen. Han har vunnit i november och tar sannolikt hem priset även i december.

På nyåret kommer vi att starta en handikapptävling som gör det spännande för även mindre försigkomna att vara med.



Jä, TSA har faktiskt en skytteklubb också. Medlemsantalet är inte så stort men dom som är med, gör gott ifrån sig. Vapnet, som användes, är luftgevär, vilket blivit mycket populärt.

Transairs lag I är ett av de bättre i Kvallopspostens korpsskytte.

Där sköt laget i första omgången 539 poäng varvid reserven Rune Jönsson utan föregående träning sköt 182 p. en stark prestation! I andra omgången gick det ännu bättre då A Holm, B Rosengren och Helge Nilsson samtliga sköt 183 dvs sammanlagt 549 poäng. För närvarande ligger laget på tredje plats i serien med 1088 p endast tre pinnar efter ledarlaget.

TSA lag II kom på 12 plats efter första omgången med 482 p.

Styrelsen hälsar intresserade välkomna som nya medlemmar.

Hänvändelse till Helge Nilsson avd 63 TPD.



KLASSIKER

HÖRNET

FRÅGE LÅDAN

Min hustru har nu lagat vad som stod i receptet i förra numret.

Nu undrar jag, vad har vi ätit?
A Ericsson

Svar: Billig Boullabaisse
/billig korrekturläsare/

A/C -Bulltofta Tornet, Detta är Surplus 135 på final!

TWR -Surplus 135, Bulltofta Tornet det är klart att landa bana 24.

A/C -Uppfattat.

TWR -Surplus 135, Bulltofta vi kan inte se er. Ni är tydligen på väg mot Nya Lundavägen.

A/C -Uppfattat.

TWR -Surplus 135, sväng 90 grader vänster, Ni är i km till höger om banan.

A/C -Surplus 135 på kort final!

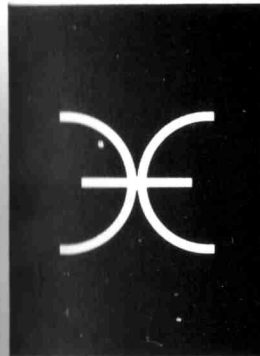
TWR -Surplus 135, dra på och gå runt igen

A/C -OK, MEN VARFÖR SA NI INTE ATT BANAN VAR FULL AV EN MASSA BILAR?!!

SOM ALLA VET

har en chef praktiskt taget ingenting att göra utom

- att bestämma vad som skall göras,
- att be någon göra det,
- att lyssna till invändningar om att det inte behöver göras, att det lika gärna kan uträttas av någon annan, att det kan göras på ett helt annat sätt,
- att kontrollera, att det blivit gjort,
- att upptäcka, att så inte är fallet,
- att fråga varför,
- att höra på ursäkter från den som skulle ha uträttat saken,
- att kontrollera igen, att det blivit gjort, och finna, att det blivit fel,
- att påpeka, hur det borde ha blivit gjort,
- att komma till slutsatsen, att det får vara som det är,
- att undra, om det inte vore bäst att avskeda en person, som inte kan göra rätt för sig,
- att reflektera över att mannen troligen har hustru och många barn att försörja, och att efterträdaren säkert blir likadan och kanske värre,
- att tänka på, hur mycket enklare och bättre allting skulle ha blivit om man gjort det själv först som sist; i så fall hade man kunnat göra det rätt på tjugo minuter, medan det nu tar två dagar att komma underfund med, varför det har tagit tre veckor för någon annan att göra det fel.



EBEL Säljes endast av

ASU

Stockholm, Göteborg, Malmö,
Hälsingborg, Trelleborg, Lund,
Motala, Västervik, Ystad, Västerås,
Linköping, Kristianstad,
Kalmar

**OFFICIELL
TIDMÄTARE
FÖR
TRANSAIR**



DAILY PRAYER

O Lord, help

me to keep my

big mouth shut

until I know

what I am

talking about.